



## Картина недели

### Параметры в норме

На станции безобмоточно-размагничивания продолжают работы по замеру электромагнитных полей авианосца «Викрамадিতья».

Корабль уже выставляли на разные курсы. Специалисты управления защиты кораблей и судов по физическим полям, рабочие, им помогающие, действуют в сложной ледовой обстановке. По словам ответственного слатчика Игоря Леонова, полученные данные очень хорошие. Физические параметры ниже предельно допустимых практически в два раза. В ближайшее время работы на СБР будут завершены, и начнётся кренование корабля.

Олег ПЕРОВ.

### «Союз» выходит на орбиту

В цехе 4 начался монтаж большого программно-расточного станка «UNION» («Союз»). Его ведут представители фирмы-изготовителя из Германии.

Завершить весь объём работы, включая пусконаладку, планируется в июне. Оборудование нового поколения предназначено для изготовления больших корпусных конструкций и крупногабаритных деталей. Уже известно, кто будет на станке работать. По словам и.о. начальника цеха 4 Владимира Грязных, это опытный высококвалифицированный токарь-расточник Александр Кобылин. Он много работал на станках с ЧПУ, может сам составлять программы.

Людмила ВЕТКИНА.

### Весенние субботники

В Северодвинске они пройдут до Дня Победы – 21 и 29 апреля, 5 мая.

Впрочем, заняться благоустройством можно в любой день до 9 мая. Добровольных помощников в ЖЭУ снабдят инвентарём, перчатками и мешками для мусора. Среди участников будут и трудовые коллективы. Так, желание изъявили сотрудники ПКБ «Севмаш», они планируют провести субботник на воинском мемориальном комплексе.

Сергей ЕГОРОВ.

### Первомайский распорядок

На совещании профсоюзного актива была сообщена информация о мероприятиях 1 Мая.

Сбор участников шествия состоится на площади у железнодорожного вокзала с 10.00 до 10.30. Движение празднично украшенных колонн начнётся в 10.30, они пройдут по ул. Торцева, пр. Ленина до площади Победы, где в 11.00 начнётся митинг.

Надежда ИВАНОВА.

# В соответствии с графиком

АПЛ «Александр Невский»

На каком бы этапе не шло строительство атомного подводного крейсера нового поколения «Александр Невский» (ответственный слатчик Александр Резников), всегда в коллективе его создателей есть те, кто вносит наибольший вклад на определённом временном отрезке и кто находится на корабле со дня его закладки и до сдачи флоту. Такие люди для Севмаша – основа кадровой составляющей.

Мы рассказывали об Олеге Зайшлом, заместителе ответственного слатчика, орденоносце. До работы в пятом отделе строителей Олег Фёдорович был ведущим физиком-акустиком в вопросах совершенствования характеристик подлодок по показателям шумности. Перейдя в 2000 году в отдел, участвовал в строительстве многих кораблей, возглавлял самый ответственный участок на АПЛ «Юрий Долгорукий». «Главный инженер слаточной команды» – так называют слаточного механика Сергея Игумнова, в совершенстве знающего материальную часть подлодки, технологию испытаний и обладающего организаторскими способностями. В трудовой биографии заместителя начальника цеха 55 Александра Кораблёва был период, когда он возглавлял один из основных участков главного стапеля – пятый, специалисты которого трудятся на всех основных объектах предприятия. Есть на кого равняться молодым сборщикам цеха 40 Виктору Вдовенко и Валерию Кобылину, занятым на строительстве «Невского», ведь это большая удача, когда рядом трудятся люди, у которых можно многому научиться.

Успешно продолжает семейную традицию представитель целой династии судостроителей Александр Макариков (пятый отдел). О Николае Биткове говорят: «Из тех людей, на которых



жиздётся слава пятого отдела». Достойный вклад в общее дело внёс строитель по корпусной части Дмитрий Кулаковский и мастер цеха 40 Александр Андриевский. Все они – на снимке нашего фотокорреспондента Олега Перова, и видно, что настроение у создателей современных кораблей хорошее.

На очередном этапе работа на атомной подлодке «Александр Невский» шла по графику доковой операции. Для устранения замечаний, выявленных в период ходовых испытаний 2011 года, корабль поставлен на стапель.

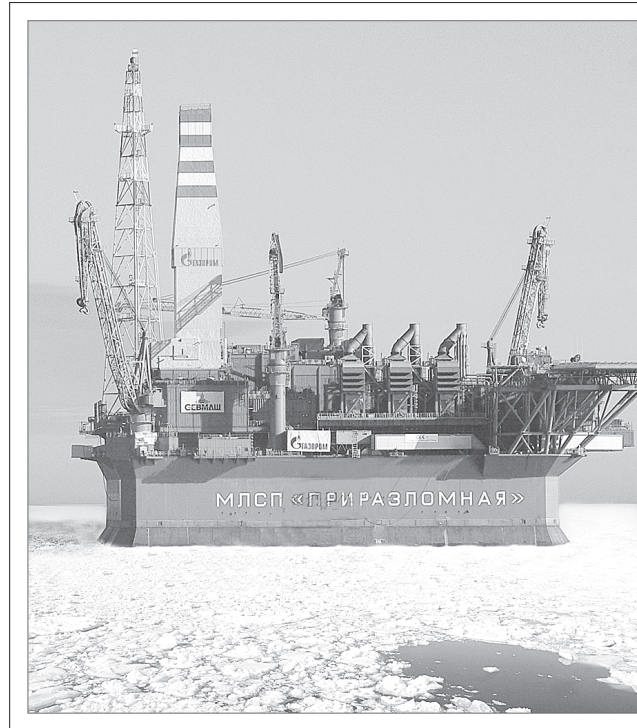
Как рассказывает исполняющий обязанности ответственного слатчика Олег Зайшлый, благодаря чёткой и оперативной

организации и высокому профессионализму работников цехов 22, 40, 55, УИСЗ, ПКБ, НТУ, УКП, ОЯРБ, отдела № 5, производственная операция по постановке корабля в плавдок «Сухо-на», а затем в цех прошла в необычайно короткий срок, за три дня, и это в непростых ледовых условиях. Строители выражают благодарность специалистам и рабочим данных подразделений, готовится приказ об их поощрении.

Сейчас на «Невском» идёт работа по устранению замечаний. За довольно сжатый срок цех 55, проектно-конструкторское бюро, научно-технологическое управление, управление испытаний и сдачи заказов, контрагентские организации и пятый отдел должны справиться с задачей,

проверить все системы и механизмы, обеспечить их работоспособность в период ходовых испытаний. Это касается и корпуса, и механизмов, и всех устройств. За лето строителям корабля надо пройти важные этапы, связанные с продолжением заводских ходовых испытаний, которые состоятся и осенью. Предъявить заказ комиссии на проведение государственных испытаний. А там и подписание приёмного акта. «Как всегда, задачи у корабелов ответственные, но справимся, – говорит Олег Фёдорович. – На последней проверке все сроки подтверждены, дело за временем, насыщенным трудом».

Надежда МОРОЗОВА.  
Фото О. Перова.



## МЛСП «Приразломная»

### В штатном режиме

В Печорском море продолжается строительство МЛСП «Приразломная». Платформа хорошо «перезимовала», несмотря на непростую ледовую обстановку, на её корпусе нет повреждений.

Как сообщил ответственный слатчик Алексей Белый, на платформе сейчас дорабатываются системы первой очереди – электрические, сигнализации, автоматики и идёт их «заводка» на автоматизированное управление. Дорабатывается и энергетическая часть – обеспечивается готовность всех трёх турбин и дизель-генератора, планируется их введение в автоматическом режиме. Эта работа выполняется совместно с иностранными компаниями.

Параллельно ведутся работы по подготовке систем, непосредственно связанных с добычей углеводородов – сепарации нефти и газа (вторая очередь), хранения и отгрузки нефти (третья очередь). Севмашевцы готовятся и к комплексному опробыванию различных систем (балластной, забортной воды, дизельного топлива, пара, пресной и технической воды и других).

На прошлой неделе на «Приразломной» побывала специальная комиссия. В неё вошли представители «Ростехнадзора», Минэнерго, «Газпром Нефть Шельфа» и Севмаша. Они определили состояние платформы, подготовили общий доклад. По словам Алексея Белого, различные системы «Приразломной» работают в штатном, но пока не в автоматическом режиме.

Владимир ПОРШНЕВ.  
Фотоколлаж О. Перова.

# Карусель на высшем уровне

Машиностроители Севмаша

На акватории



Судьба Владимира Карабута – работать на больших станках

**В своём деле токарь-карусельщик механического цеха 16 Владимир Карабут по мелочам не размывается и работает, в прямом смысле, на высоком уровне. На станке размером с трёхэтажный дом изготавливает детали в несколько тонн.**

Представляете, какая ответственность – точить изделия миллионной стоимости для новейших атомных подводных лодок. Ни о каких неточностях, тем более браке, и речи быть не может. Всё должно быть выполнено «суперски». Поэтому и доверяют такую работу лучшим мастерам. Таким, как Владимир Алексеевич.

Рабочее место карусельщика Карабута не может не впечатлить: огромный станок, стиснутая в мощных «щупальцах» агрегата деталь диаметром в несколько метров. В таком индустриальном антураже, кажется, и потеряться может человек. Может, но только не Владимир Алексеевич.

Он просто берёт пульт и управляет стальной громадой, умело и уверенно.

– Для того, чтобы научиться работать на станке, нужно минимум десять лет. Особенно на таких больших, как карусельный, – рассказывает Владимир Карабут. – Сам я «завозной»; учился в Краснодаре. По распределению попал в Таганрог. Затем, после армии, перебрался в Северодвинск, на Севмашпредприятие. Думал ненадолго, да так и остался... Начинать в цехе 4. Руководитель мой тогдашний как-то говорит: «Ты сам большой, судьба тебе за большими станками стоять».

Так и работает до сих пор, только не в цехе 4, а в 16-м, куда переведён почти

тридцать лет назад. Владимир Алексеевич сейчас выдаёт детали для строящихся на Севмаше кораблей, для транспортно-упаковочных контейнеров для отработавшего ядерного топлива.

– На карусельном работе хватает, в этом вопросе у нас всё в полном порядке, – продолжает станочник. – Наверное, самая актуальная для нас тема в том, что молодёжь не задерживается на участках. Ребята поработают месяца два, сталкиваются с трудностями и увольняются. Многие всё же можно понять, особенно тех, кто приезжает из области. Говорят: рассчитываются за зарплату за проживание, и денег остаётся совсем немного. Некоторые, несмотря на первые сложности, продолжают трудиться в цехе. Так, один из моих учеников Сергей Ордин теперь за современным высокоточным кару-

сельно-фрезерным обрабатывающим центром «Вертимастер» стоит. Другой – Максим Варлуков – тоже хорошим специалистом стал, работу любой сложности может выполнить.

Владимир Алексеевич обозначил и другую серьёзную проблему станочников. На производстве немало технологического оборудования, которое выработало свой ресурс. Новых современных высокопроизводительных станков, обрабатывающих центров в цехах немного. Есть вопросы и к инструменту.

– Уверен, что механическим цехам Севмаша давно пора переходить на зарубежный режущий инструмент, а именно на токарные и расточные резцы, торцевые и концевые фрезы, свёрла, произведённые ведущими фирмами мира. Опыт применения на Севмаше такого инструмента имеется. Производительность труда возрастёт в разы, вложения быстро окупятся, – считает В. Карабут. – Вот у меня есть державка, уже шесть лет пользуюсь. Только пластины на неё импортные высококачественные устанавливай, да разворачивай... Идею таких резцов в своё время на западе у наших производителей переняли, усовершенствовали инструменты и теперь применяют. Результат отличный: скорость обработки металла значительно возрастает, никакой заточки пластин не требуется. И никаких напаяк на резцы – это технология прошлого века.

Мысли, которые высказал Владимир Карабут, мы не раз слышали и от других станочников Севмаша. Стремление к совершенству, применение новых технологий – двигатель прогресса. Как бы многим машиностроителям хотелось, чтобы этот двигатель бесперебойно работал.

Аркадий ПАВЛОВ.  
Фото автора.

## Неприметный... А такой нужный



### Заводская флотилия

**Среди больших и хмурых боевых кораблей, терпеливо ждущих свидания с морем, махонький угловатый нефтемусорборщик НМС-1 (так его официально величают) смотрится на раздольной заводской акватории неказистой забавной игрушкой.**

Сейчас же, когда залив находится под грузным ледяным покровом «энэмэска» и вовсе скучает на берегу; на каникулах, стало быть. Но первые чайки – предвестники летней навигации уже кружат в подобревшем апрельском небе. Акватория через неделю-другую откроется, и снова уготована судёнушке судьба – стоять на страже чистоты. Будет неутомимый «санитар» залива, как и прежде, неспеша бороздить по своим владениям; собирать нефтяную плёнку и мусор с водной поверхности, принимать в своё чрево отработавшие горюче-смазочные материалы от других судов. В общем, выполнять неприметную, но такую нужную работу.

Евгений ДУБРОВСКИЙ.  
Фото автора.

### Наши утки в Турцию не летают?

**«Летят перелётные птицы в туманной дали голубой, летят они в дальние страны»... А что, наши, севмашевские, утки каждую весну и осень на это созерцательно смотрят с акватории и совершенно не хотят подключаться к естественному природному процессу? Неужели не нужен им берег турецкий?**

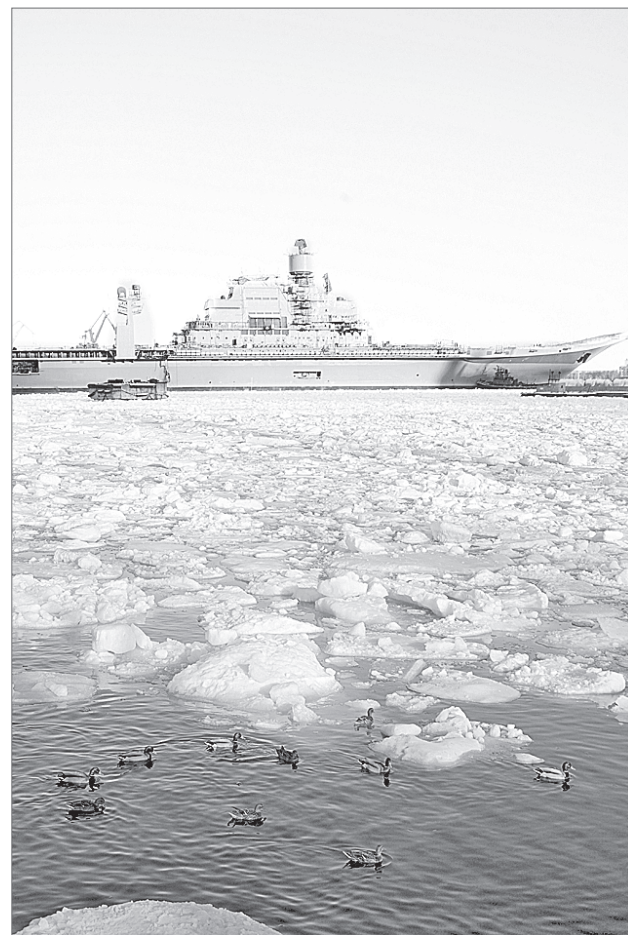
А может, кто знает, они уже вернулись на родину, почувствовав приближение тёплых дней?

Сложно сказать, что влечёт пернатых к берегу Белого моря. Наверное, им здесь хорошо. Во всяком случае, смотрятся утки после протяжённой зимы бодрыми и отдохнувшими. Особенно на фоне невиданного оживления, происходящего в течение двух недель на заводской акватории.

Сейчас, когда авианосец «Викрамадитья» находится на рейде возле набережной № 2, у станции безобмоточного размагничивания, буксиры водно-транспортного пеха круглосуточно доставляют на корабль около трёх тысяч рабочих, специалистов, моряков российского экипажа. Такого пассажиропотока в севмашевском заливе никогда не было.

Уток такая суета сует совершенно не беспокоит. Плавают с умиротворённым видом, неспешно курсируя от льдины к льдине. Скоро лето, скоро тепло; жизнь идёт своим чередом...

Евгений ДУБРОВСКИЙ.  
Фото О. Перова.



Мирный пейзаж на фоне военного корабля

### Профорентация

#### Провели «Технологию»

**В отдел технического обучения Севмаша пришло благодарственное письмо от директора Центра юношеского научно-технического творчества А.Н. Неберкутина.**

В письме Андрей Николаевич благодарит сотрудников отдела Наталью Урюпину и Виталия Макурова за большую помощь, оказанную в организации и проведении городских соревнований по образовательной области «Технология», которые проводились при содействии Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России.

Любовь ЧАБРИКОВА.

#### Инспекция налоговой службы России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу проводит ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

**20 апреля** – с 09.00 до 20.00, **21 апреля** – с 09.00 до 18.00 по адресу: ул. Первомайская, 3 (операционный зал).

В эти дни граждане смогут получить практические рекомендации по заполнению декларации по налогу на доходы физических лиц (НДФЛ).

Налоговики расскажут, кто обязан представить декларацию и в какие сроки, как получить налоговые вычеты и воспользоваться онлайн-сервисами.

Северному производственному объединению «Арктика» исполняется 60 лет. Все эти годы электромонтажное предприятие вместе с Севмашем и «Звёздочкой» успешно работает на строительстве и ремонте военных кораблей и гражданских судов.

Когда меня, электромонтажника почти с полувековым стажем, спрашивают, что вы там делаете, пропадая дни и ночи, я так и отвечаю: «Строим отечественный флот!» А ведь и правда: ни одна подводная лодка, сошедшая со стапелей Севмаша, не обошлась без участия в её монтаже наших специалистов. Эти свои чувства я попытался выразить даже в стихах.

На всех проектах  
в море выходили,  
Морскую воду  
из шлюфа залили.  
Душою с кораблями  
мы срослись.

Быстро наши годы пронеслись.  
Свою рабочую судьбу с «Арктикой» я связал в 1964 году, пройдя обучение в ПТУ № 28. Дорогу в электромонтажники указал мне старший брат Геннадий, закончив это училище годом раньше. С той поры и работают в первом цехе два брата Железниковых. Впрочем, «семейственность» эта не заканчивается. На четвёртом участке того же цеха не так давно заступил на трудовую вахту наш племянник Сергей Авдонькин. На этом примере нетрудно заметить преемственность поколений.

И таких родственных связей в «Арктике» наберётся немало. У электромонтажника Анатолия

# Душою с кораблями мы срослись



Тяпина работает старшим мастером сын Николай. Превзошёл своего отца Геннадия Чеснокова его сын Константин. Унаследовал отцовскую профессию Сергей Смирнов. А вот сын Анатолия Чуркина Вениамин пришёл на четвёртый участок с намерением продолжить образование, поступив на вечернее отделение Севмашвуза. Кстати, его дед в 60-х годах возглавлял трудовой коллектив 2-го участка. А отец электромонтажника Андрея Деткова вырос до заместителя начальника 1-го цеха.

Как видим, преемственность поколений в коллективе электромонтажников налицо даже на примере одного отдельно взятого цеха. Именно высококлассными специалистами и отличается наше предприятие. Пока у «Арктики» запас прочности есть. Надеюсь, что он сохранится и в будущем.

Я назвал некоторых специалистов первого цеха. Не менее уважительного рассказа о людях заслуживают второй, третий и пятый участки. Благодаря их мастерству

успешно достраиваются и проходят испытания на Севмаше подводные лодки нового поколения. Тон во многом задают ветераны. Тот же монтаж электросхем на кораблях трудно представить без опыта этих мастеровых.

Особую роль кадровые специалисты «Арктики» сыграли на авианосце «Викрамадитья». Модернизируемый на Севмаше корабль стал настоящей школой профессионализма даже для ведущих бригадиров. Если на подводках технология монтажа давно уже отработана, то крупный надводный корабль стал для электромонтажников крепким орешком. Только благодаря опыту ветеранов удалось избежать лишних затрат во времени и в материалах. Нередко младшие командиры производства брали на себя роль технологов и конструкторов. Такой подход высококвалифицированных рабочих оценивался руководителями производства как «Арктики», так и Севмаша.

Конечно, в строящихся кораблях вложен труд всех коллективов бригад и участков электромонтажного предприятия. Думается, все они получат достойную оценку на предстоящих торжествах. С юбилеем, «Арктика»! И новых тебе кораблей, больших и малых!

Александр ЖЕЛЕЗНИКОВ,  
электромонтажник.  
Фото О. Перова.

## ОБЗОР ПРЕССЫ

• Атомная подводная лодка «Нерпа», переданная Индии 4 апреля, официально вошла в состав индийских ВМС. Церемония принятия подлодки на вооружение состоялась на базе ВМС Индии Вишакхапатнам в штате Андхра-Прадеш. В ВМС Индии корабль получил имя «Чакра». В церемонии приняли участие министр обороны Индии Аракапарамбил Куриан Энтони и посол России в Индии Александр Казакин. Индийские военные намерены использовать российскую подлодку преимущественно для подготовки экипажей атомной субмарины «Арихант». Тем не менее «Чакра» будет вооружена ракетным комплексом «Клаб-С» и новыми торпедами.

• К 7 апреля специалисты Прибалтийского судостроительного завода (ПСЗ) «Янтарь» завершили морскую часть приёмно-передаточных испытаний фрегата «Тег» («Сабля»), построенного для ВМС Индии. Торжественная церемония передачи фрегата «Тег» на вооружение ВМС Индии состоится 27 апреля на территории ПСЗ «Янтарь». В церемонии передачи фрегата примут участие высокопоставленные представители посольства Индии в Москве и Объединённого штаба ВМС Индии, а также руководство Объединённой судостроительной корпорации, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству РФ и ФГУП «Рособоронэкспорт».

• Американская компания «Hydroid» передала министерству обороны Японии четыре автономных необитаемых подводных аппарата «Remus-100». Японские военные намерены использовать подводных роботов для составления карты дна, изменившегося после прошлогоднего землетрясения, а также в целях противоминной борьбы. «Remus» имеет 1,6 м в длину и 19 см в диаметре. Аппарат массой 37 кг может погружаться на глубину до ста метров и развивать скорость до пяти узлов. Конструкция «Remus-100» позволяет устанавливать на него различные сонары и сенсоры. В общей сложности было произведено около 300 аппаратов «Remus», которые приняты на вооружение в 13 странах НАТО и некоторых других государствах.

• По проекту ОАО «КБ «Вымпел» на предприятии ОАО «Судостроительный завод им. Октябрьской революции» в Благовещенске началось строительство большого гидрографического катера для ВМФ России. Срок сдачи этого корабля запланирован на ноябрь 2013 года. По этому проекту уже построены и успешно эксплуатируются два больших гидрографических катера в составе Каспийской флотилии и Тихоокеанского флота. Катера предназначены для выполнения гидрографических и лоцмейстерских работ в прибрежных районах морей Российской Федерации.

Подготовила  
Ольга ЗАЙКОВА  
по материалам газеты  
«Красная звезда».

### На сцене ДК Концерт по просьбам

1 мая в 16 часов в Доме корабеля по многочисленным просьбам работников предприятия состоится концерт ансамбля «Северное сияние». Билеты в кассе ДК.

### От четверга до четверга Именинники недели

19 апреля – Александр Афанасьевич ЧАШИН, ветеран цеха 42, лауреат Государственной премии.

20 апреля – Наталья Юльевна ТЮРИНА, заместитель председателя совета ветеранов предприятия.

22 апреля – Владимир Анатольевич ЖЕПЕТОВ, заместитель главного конструктора – заместитель начальника ПКБ.

24 апреля – Сергей Константинович ЖЕЛЕЗНЁВ, заместитель начальника УИР.

## Богатырь-производственник

Севмашевец Александр Рудаков занял первое место в своей категории на международном чемпионате по гиревому спорту среди ветеранов. Мероприятие прошло в Исаакогорке и собрало более трёхсот участников из многих уголков мира.

Александр лидировал в суперспринте – состязании, в котором за минуту нужно поднять гирию как можно большее количество раз. В его возрастной группе (55-59 лет) и весовой категории (до 80-ти килограммов) на лидерство претендовали семь спортсменов. Наш работник поднял гирию весом восемнадцать килограммов сорок один раз и стал чемпионом Европы и мира.

На Севмаше наш герой работает слесарем, налаживает крановое оборудование цеха 8. Своим наставником спортсмен считает Валерия Истомина, начальника планово-диспетчерского отдела этого же подразделения, занимающегося бодибилдингом. По его признанию, большой вклад в развитие гиревого спорта вносил хороший органи-

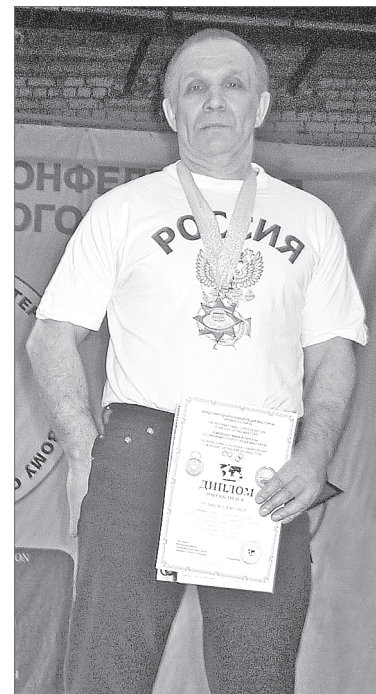
затор Герман Минин. Александр тренируется в нерабочее время в спортзале, оборудованном при цехе.

– Важна регулярность, – говорит Александр Рудаков. – Я занимаюсь по двадцать-тридцать минут, но каждый день. Особенно нужны тренировки перед соревнованиями.

Александр считает, что занятия спортом помогают и на производстве. Он почти не болеет, может легко перенести и поднять что-нибудь тяжёлое – такие навыки частенько требуются при ремонте кранового оборудования. По мнению победителя, гиревой спорт на предприятии не забыт – число постоянно тренирующихся спортсменов немало, вливается и молодёжь.

Владимир ПОРШНЕВ.  
Фото из архива А. Рудакова.

### Севмаш спортивный



### Выставки

#### Как много у нас талантов

Как много у нас людей увлечённых, творческих, талантливых. В этом я лишний раз убедился, побывав на выставке в ветеранской организации Севмаша.

Судите сами: на простой детской тарелочке появляется незамысловатый рисунок грозных пиратов, известного клоуна Чарли Чаплина или скромный зимний пейзаж. Привлекают внимание разноцветные рюмочки, необычный кувшин, нарядные шкатулки, разделочные доски. Две стены увешаны рукоделием. Смотришь на всё это и думаешь: прекрасно, что у ветеранов есть богатая фантазия и желание создавать красоту.

Юрий СТЕПАНОВ.  
Фото автора.



### Дом техники (пр. Ленина, 9)

2 мая в 18.30

Лучшие мелодии джаза XX века

#### «ДЖАЗОВАЯ ГАЛЕРЕЯ»

Лауреат международных конкурсов Павел НОВИКОВ-РАСТОПНИН (саксофон, Москва), лауреат международных конкурсов Игорь ГОЛЬДЕНБЕРГ (фортепиано, Москва).

В программе: Гершвин, Манчини, Дезмонт, Портер...

Телефоны для справок:  
58-57-60, 8-906-282-81-21,  
8-953-268-53-18.

**Дорожное движение**

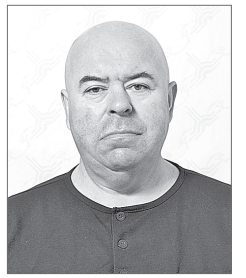
**Привлечены к ответственности**



В связи с многочисленными нарушениями правил остановки и стоянки транспортных средств на ул. Юдина (от ул. Первомайской до Архангельского шоссе) профсоюзная организация Севмаша направила письмо в отдел ГИБДД ОМВД России по городу Северодвинску. В ответе заместителя начальника ГИБДД М. Крылова сообщается следующее. За нарушения Правил дорожного движения в указанных районах шестьдесят водителей привлечены к административной ответственности. За соблюдением Правил дорожного движения следят наряды ДПС ГИБДД. В любом случае нарушения водителями установленных правил для вызова наряда ДПС и оперативного принятия мер необходимо обращаться по телефону 02.

Надежда МАКСИМОВА.

На 61-м году скоропостижно скончался работник УИСЗ Александр Алексеевич КОННОВ, почётный ветеран предприятия. Александр Алексеевич уроженец города Николаева. Окончив Николаевский кораблестроительный институт, в 1975 году был направлен на наше предприятие. Вся его трудовая деятельность связана с испытаниями и сдачей заказов 2-го и 3-го поколения. Его заслуги в создании подводной техники отмечены медалью «300 лет Российскому флоту». Выполнение служебных обязанностей Александр Алексеевич сочетал с активным участием в общественной жизни, длительное время являлся председателем совета ветеранов УИСЗ. Ушёл из жизни прекрасный человек, отдавший предприятию 37 лет. Светлая память об Александре Алексеевиче навсегда останется в наших сердцах. Прощание с А.А. Конновым состоится в понедельник, 23 апреля, в 13.00 в морге по адресу ул. Тургенева, 2.



Коллектив УИСЗ.

**РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА**

**Дом корабела (пр. Ленина, 14)**  
Первичная профсоюзная организация Севмаша представляет  
**21 апреля в 16.00**  
VIII фестиваль самодеятельного творчества  
**«Народный артист Севмаша»**  
Танцевальная программа.  
Билеты в кассе ДК, тел. 507-349.

**ЦКиОМ (ул. Бойчука, 2)**  
**21 апреля в 14.00**  
Бенефис солистки вокальной группы «Бриз»  
**ТАМАРЫ СУББОТИНОЙ**  
с участием творческих коллективов Дома офицеров Северодвинска.  
Вас ждут романсы, лирические песни прошлых лет.

**21 апреля в 18.00**  
**Сергей Вахрушев**  
Эстрадный певец (Москва) с сольной программой  
**«Женщина любимая моя»**  
Песни современной российской эстрады, романсы.  
Телефон кассы 58-44-31; 8-902-196-33-22.

**Агентство «Твой Питер»**  
Бесплатное гарантированное бронирование отелей в Санкт-Петербурге со скидкой до 30%  
• Более 200 отелей в разных районах города  
• Работаем 24 часа в сутки, 7 дней в неделю  
• Организация экскурсий и конференций  
• Трансфер, индивидуальные туры, туры для молодожёнов  
• Накопительная система бонусов и скидок  
• Работникам ОАО «ПО «Севмаш» – скидка 5%  
Сайт: [www.tvoipiter.ru](http://www.tvoipiter.ru)  
8(812) 438-01-77 многоканальный  
e-mail: [agency@spbgeo.com](mailto:agency@spbgeo.com); icq: 411220673  
Достаточно просто позвонить!

**ООО «Проф-ДЦентр»**  
✓ Составление налоговых деклараций по возврату подоходного налога при покупке квартиры, за обучение, за лечение. Получение доходов от продажи имущества.  
✓ Подготовка бухгалтерской отчётности в ИФНС, в Пенсионный фонд, в ФСС.  
✓ Регистрация, ликвидация, изменения ИП, ООО, АО.  
✓ Все виды юридических услуг. Составление договоров купли-продажи, аренды, дарения, займа и т.д.  
Никольский посад, ул. К. Маркса, 21, оф. 422,  
часы работы: пн-пт с 9.00 до 18.30, сб. с 10.00 до 15.00,  
тел.: 53-10-85; 8-911-658-62-68.

Копить и ждать?  
  
Кредит наличными!  
Минимум документов  
• Быстро оформить  
• Легко погасить  
• Без залога и поручителей  
Воскресенская, 104  
65-77-25, 65-77-41, [www.unicredit.ru](http://www.unicredit.ru)  
ЮниКредит Банк. На правах рекламы. Генеральный лицензиат №1 в Северо-Западной России.  
Жизнь полна взлетов и падений. Мы поддержим вас.  
Добро пожаловать в ЮниКредит Банк

**В субботу, 21 апреля, в 18.00** в спортивном зале «Север» (ул. Советская, 29) проводится заседание судейской коллегии по футболу. Явка представителей команд обязательна.  
Справки по тел. 9-75-57, 53-57-19, моб. 8-911-590-55-85.

**Уважаемые садоводы СНТ «Беломор»!**  
Правление СНТ «Беломор» переехало по адресу ул. К. Маркса, 37, офис 3. Приём членских взносов – в понедельник, среду, пятницу с 9 до 14 часов, во вторник и четверг – с 14 до 18 часов. Въезд на территорию СНТ с 1 мая – строго по пропускам!  
Правление СНТ «Беломор».

**ГАЛЕРЕЯ ОКОН**  
Французские натяжные потолки (производство С-Петербурга) SAROS DES) GN  
-Большой выбор фактур  
-Более 150 оттенков  
-Фотопечать  
-Многоуровневые  
-Гарантия 10 лет!  
-Скидки! Акции!  
-Рассрочка до 4 месяцев  
Окна ПВХ (производство С-Петербурга) -Жалюзи -Рулонные шторы  
Ул. Ломоносова 110 оф. 84 т. 533-044, 8-953-939-2222  
Ул. Ломоносова 42а оф. 206 т. 537-767, 8-953-266-5555  
Мы Вконтакте: [vk.com/club25523488](http://vk.com/club25523488)

**А П Т Е К И** [www.офисина.рф](http://www.офисина.рф)  
Офисина доступные цены  
**заказ на сайте со скидкой!**  
- Широкий выбор лекарственных препаратов  
- Бесплатные консультации врачей (Уролог, Кардиолог, Педиатр)  
- Сертифицированные медицинские пивки  
**Аптека №1 ул. Юбилейная 21 тел. 52-22-11**  
**Аптечный пункт №1 пр. Труда 16 тел. 50-12-68**  
Лицензия № ЛО-29-02-000337 от 07 июля 2011 г. Лицензия № ЛО-29-02-000095 от 18 июля 2009 г.  
**ЕЖЕДНЕВНО С 9:00 ДО 21:00**  
Имеется противопоказание. Перед применением ознакомьтесь с инструкцией или получите консультацию специалиста

**ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ**  
срочное оформление **ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ**  
**ДЕНЬГИ** НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ – НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ  
**Северодвинск, ул. Ломоносова, 100, тел. 501-518, 8-911-570-06-99**  
ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» [www.ukcm.ru](http://www.ukcm.ru)  
принимает личные сбережения граждан

**BOSCH Service** **СтАС автосервис**  
**ТЕХОСМОТР**  
официальная аккредитация PCA от 26.01.2012  
■ возможность оформления полиса ОСАГО на месте  
■ повторное прохождение техосмотра бесплатно\*  
■ предварительная запись по телефону  
никакой «живой» очереди!  
\*подробности уточняйте по телефону  
**Звоните 53-33-33 8-911-590-8885**  
Приезжайте ул.Северо-Западная 4 (въезд с перекрёстка К.Маркса-Трухинова по указателям)

**ООО «Агентство «Престиж»**  
**Заполнение налоговых деклараций**  
• для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность; • получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.  
Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.  
Понедельник–пятница с 9.00 до 19.00, обед с 12.30 до 13.00, суббота с 11.00 до 15.00, воскресенье – выходной.  
Квалификационный аттестат № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

**КОРАБЕЛ** Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»  
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: [korabel@sevmash.ru](mailto:korabel@sevmash.ru)  
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.  
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).  
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).  
Тираж 1300 экз. Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 408